



L'ÉQUIPE ET LES ENGAGEMENTS PROJET MONTRÉAL CÔTE-DES-NEIGES – NOTRE-DAME-DE-GRÂCE

**Un message de Carole Dupuis
Candidate à la mairie d'arrondissement
Côte-des-Neiges – Notre-Dame-de-Grâce**

« Mon expérience du monde des affaires et de la gestion m'a appris les dangers de ne pas avoir d'ambition. Quand on n'avance pas, on recule, et c'est clairement ce qui arrive à Montréal. Nous savons quoi faire et j'espère que le texte suivant vous en convaincra. Ainsi, le 1^{er} novembre je vous demande de voter pour nous. »

« AVANT DE VOTER, LES ÉLECTEURS DE CDN – NDG DOIVENT SE POSER UNE SEULE QUESTION : QUEL AVENIR SOUHAITONS-NOUS POUR NOTRE ARRONDISSEMENT ? »

La réponse de Projet Montréal découle de trois constats importants, trois tristes réalités :

- 1. Nous sommes nettement insatisfaits du déneigement et de l'entretien général des rues et des trottoirs (Sondage 2008, Ville de Montréal).**
- 2. Les citoyens s'intéressent de moins en moins au gouvernement municipal.**
- 3. CDN – NDG : un milieu en quête de mieux-vivre pour tous.**

DÉNEIGEMENT ET ENTRETIEN GÉNÉRAL DES RUES ET DES TROTTOIRS

Projet Montréal propose :

Des délais garantis pour l'enlèvement de la neige

Le plan de déneigement de Projet Montréal dans CDN – NDG garantira, sur les voies de priorité 1 – comprenant les principales artères et tous les trottoirs –, l'enlèvement de la neige dans les 24 heures suivant le déclenchement d'une opération. Il garantira aussi des délais beaucoup plus courts sur les autres chaussées, selon leur degré de priorité. Les citoyens pourront mesurer si les cibles sont atteintes et signaler tout manquement.

Des travaux de voirie garantis pour 15 ans. Vraiment.

Les travaux de voirie sont en principe garantis pour 15 ans. C'est la norme. Pourtant, les nids de poules réapparaissent bien avant l'échéance. Votre équipe Projet Montréal adoptera des mécanismes d'attribution des contrats et de contrôle qui garantiront des travaux faits pour durer... au moins 15 ans.

Tolérance zéro pour la malpropreté

Après huit ans, l'ancienne administration aurait dû avoir compris que les citoyens ne tolèrent pas la malpropreté. Avec sa Brigade trottoirs, l'équipe Projet Montréal fixera des cibles précises, reverra les façons de faire, mobilisera les travailleurs et appliquera des contrôles serrés afin d'éradiquer ce problème une fois pour toutes.

INTÉRÊT DES CITOYENS POUR LE MUNICIPAL

Vous pouvez exiger des partis politiques une vision alléchante et passionnante de l'avenir de votre ville, tout à fait réalisable, et une possibilité de participer à sa concrétisation.

Axé sur la qualité de vie, l'urbanisme durable et l'intégrité, Projet Montréal est un parti qui « fait de la politique autrement ». Face aux vieux partis municipaux aux méthodes dépassées et à leurs chefs aux bilans moins que reluisants, Projet Montréal s'appuie sur un programme complet, emballant et réaliste qui vise à faire de Montréal une grande métropole moderne où il fait bon vivre. Projet Montréal compte ainsi hisser à nouveau Montréal parmi les plus belles villes du monde.

Projet Montréal propose une vision qui transformera l'arrondissement CDN – NDG :

Une hausse marquée de l'offre de transport collectif :

- mise en place d'une ligne de tramway sur CDN;
- fréquence accrue des autobus et des métros;

- remplacement graduel des autobus par des véhicules hybrides ou électriques;
- remise à neuf des voitures du métro;
- établissement immédiat d'une ligne d'autobus express et implantation ultérieure d'une navette ferroviaire entre l'aéroport et le centre-ville;
- étude pour la prolongation du métro jusqu'à Montréal Ouest.

Revitalisation des rues Sherbrooke, Queen Mary, Victoria et Côte-des-Neiges

Malgré leur potentiel sensationnel, la plupart des rues commerciales de CDN – NDG ne semblent pas évoluer au fil des décennies. Projet Montréal mobilisera les citoyens, les marchands et les ressources de l'arrondissement pour donner à chacune un cachet particulier correspondant aux aspirations de la population.

Des parcs, des jardins et des marchés publics sur l'autoroute Décarie

Une administration Projet Montréal recouvrira graduellement quatre portions de l'autoroute Décarie entre Sherbrooke et Jean-Talon. Le premier segment mesurera environ 300 mètres, soit environ 150 mètres de part et d'autre de la rue Queen Mary – un oasis de tranquillité pour les citoyens.

Les pavillons des parcs mis en valeur

Les pavillons de nos parcs pourraient être aménagés pour devenir des lieux de rencontre conviviaux.

Transformation de la Falaise Saint-Jacques en parc

CDN – NDG possède un magnifique territoire à préserver : la Falaise Saint-Jacques. Votre équipe Projet Montréal soutiendra la création, sur ce site, d'un parc linéaire avec piste de ski de fond et piste cyclable.

UN MILIEU EN QUÊTE DE MIEUX-VIVRE

La réalité d'une ville gérée **sans** vision à long terme :

- Fracture sociale, pauvreté et exclusion.
- Problèmes de salubrité des logements.
- Exode des Montréalais vers les banlieues, notamment à cause du logement.
- Stagnation économique à cause du départ massif vers les banlieues.
- Une ville malade sur le plan de l'environnement.

Projet Montréal propose :

Un développement exemplaire du site de l'Hippodrome

La rénovation du secteur nord de CDN – NDG donne l'occasion de bâtir un quartier idéal : calme, verdoyant, axé sur les transports « doux », dans lequel on retrouve mixité sociale et proximité des services et de l'emploi. Le plan

d'aménagement privilégiera l'accès à la propriété pour les jeunes familles ainsi que les logements sociaux et abordables.

Des logements salubres pour tous, et un meilleur accès à la propriété :

- Promotion de la transformation d'édifices résidentiels en coopératives d'habitation.
- Aucun logement insalubre à cause d'une pénurie d'inspecteurs. Les propriétaires délinquants devront payer le prix de leur négligence. L'insalubrité est intolérable.
- Ramener les gens à Montréal en profitant de l'Opération 21 000 logements de Projet Montréal pour accroître la disponibilité de logements familiaux, sociaux, abordables et coopératifs à CDN – NDG.

Un environnement propre, de l'air respirable

- Mettre au point un plan d'action pour réduire les **émissions de gaz à effet de serre** produites sur le territoire de Montréal de 30 % d'ici 2020 et de 80 % d'ici 2050, tel que mentionné dans la *Déclaration des maires et des dirigeants municipaux sur les changements climatiques*, signée par Montréal en 2005.
- **Réduire** de 50 % le nombre de journées de mauvaise qualité de l'air d'ici 10 ans (64 jours en moyenne de 2003 à 2006, soit une journée sur 6) tel que mentionné dans le *Urban Environmental Accords*, signé par Montréal en 2005. Cette mauvaise qualité de l'air est majoritairement produite par les industries, le transport et le chauffage au bois résidentiel.
- Intégrer des critères de performance environnementale dans les règles d'attribution des contrats.
- Reverdir la ville.
- Se tourner de plus en plus vers une méthode de planification urbaine (TOD), axée sur **la vie de village** où on peut faire presque tout à pied, par métro ou en tramway.

Des méthodes d'octroi des contrats pour favoriser l'inclusion et contrer la corruption

Seule une poignée d'entreprises peuvent répondre aux appels d'offres de grande envergure. Projet Montréal fragmentera donc les contrats en petites portions, pour qu'un grand nombre de PME puissent présenter une soumission.

Cette approche favorisera l'inclusion des citoyens de toutes origines qui souhaitent fonder des entreprises et, ainsi, créer des emplois locaux. Elle assurera une saine concurrence entre les firmes et empêchera la collusion et la corruption.

L'ÉQUIPE DE PROJET MONTRÉAL DANS CÔTE-DES-NEIGES – NOTRE-DAME-DE-GRÂCE

Carole Dupuis

Candidate à la mairie d'arrondissement Côte-des-Neiges – Notre-Dame-de-Grâce

Issue du monde des affaires, Carole Dupuis s'engage à mettre fin au laisser-aller en matière de propreté de l'espace public, de déneigement et de qualité des travaux de réfection.

Carole Dupuis entreprendra également les transformations nécessaires pour faire de CDN – NDG un arrondissement modèle en matière de qualité de vie et d'urbanisme durable. Elle ciblera la réduction du trafic de transit dont les citoyens se plaignent tellement, l'inclusion sociale par la création d'emplois locaux, la revitalisation des rues commerciales et la disponibilité de logements salubres, de bonne qualité.

Cym Gomery

Candidate au poste de conseillère de ville, Loyola

Écologiste convaincue et femme de carrière, Cym Gomery est fortement engagée en tant que bénévole et militante au sein de la communauté. Elle a pour objectifs d'améliorer l'offre de transport collectif et la circulation piétonnière. Elle prévoit aussi ajouter des pistes cyclables, procurer à l'ouest de NDG un panache urbain et améliorer les infrastructures dans le district de Loyola.

Magda Popeanu

Candidate au poste de conseillère de ville, Côte-des-Neiges

Présidente de Projet Montréal depuis 2006 et diplômée en génie électronique, Magda Popeanu est fortement engagée dans les dossiers de la gouvernance et de la démocratie participative à la Ville de Montréal. La qualité des services de proximité, l'intégration socio-économique et politique des communautés culturelles ainsi que le développement durable en milieu urbain figurent parmi ses principaux engagements.

Peter McQueen

Candidat au poste de conseiller de ville, Notre-Dame-de-Grâce

Peter McQueen œuvre au sein du Dépôt alimentaire NDG et du Centre des aînés Espoir nouveau. Il a lutté contre le plan de circulation du CUSM et pour la sécurité des piétons. Ses priorités sont l'amélioration des pistes cyclables, du service d'autobus, du déneigement et du stationnement résidentiel ainsi que l'élimination des nids de poules. Il soutient aussi l'ouverture du centre culturel Empress.

Kamala Thevi Jegatheeswaran

Candidate au poste de conseillère de ville, Darlington

Femme d'affaires et bénévole engagée, Kamala Thevi Jegatheeswaran s'est établie dans le quartier dès son arrivée au Canada il y a plus de 20 ans. Elle s'attaquera au problème des prix et de la salubrité des logements dans Darlington. Elle souhaite aussi créer un centre jeunesse pour les enfants du quartier afin de contrer le décrochage scolaire.

Daniel Grenon

Candidat au poste de conseiller de ville, Snowdon

Diplômé en génie électrique de l'École de technologie supérieure et cycliste convaincu, Daniel Grenon prendra des mesures énergiques pour ralentir la circulation automobile et pour promouvoir la construction de logements de qualité dans Snowdon. Soucieux d'équité sociale, il s'engage à construire des jeux d'eaux pour les enfants dans le parc Nelson Mandela, le seul parc du district qui en est privé.



NOUS LE FERONS
ÉLECTION MUNICIPALE 2009
Côte-de-Neiges – Notre-Dame-de-Grâce



PROJET MONTRÉAL

Service de l'information et des relations publiques | 514-392-2222 | www.projetmontreal.com